

陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司  
报废汽车回收拆解建设项目  
(水、大气环保设施)  
竣工环境保护验收监测报告  
华信验字〔2018〕第 03007-1 号

建设单位：陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司

编制单位：陕西华信检测技术有限公司

2018 年 10 月



建设单位：陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司

法人代表：刘江波

编制单位：陕西华信检测技术有限公司

法人代表：赵南京

项目负责人：王江南

马金金

建设单位

电话：15129171056

传真：

邮政编码：712100

地址：陕西省杨凌示范区揉谷镇石  
家村

编制单位

电话：(029) 68026699

传真：(029) 81119918

邮政编码：710077

地址：陕西省西安市高新区丈八六  
路南三环辅道 32 号



# 目 录

<b>1 前言</b> .....	<b>1</b>
<b>2 验收监测依据</b> .....	<b>3</b>
<b>3 建设项目工程概况</b> .....	<b>4</b>
3.1 建设项目主要组成.....	7
3.2 项目生产规模.....	11
3.3 项目生产工艺流程及产污环节.....	12
3.4 主要污染物、防治措施及其排放情况.....	16
<b>4 环评及环评批复对工程的环保要求</b> .....	<b>19</b>
4.1 环评对工程的环保要求.....	19
4.2 环评批复对工程的环保要求.....	20
<b>5 验收执行标准和分析方法</b> .....	<b>21</b>
5.1 验收监测执行的标准.....	21
5.2 监测分析方法及规范.....	22
<b>6 验收监测内容及质量控制</b> .....	<b>24</b>
6.1 验收监测内容.....	24
6.2 质量控制.....	26
<b>7 验收监测结果与评价</b> .....	<b>28</b>
7.1 验收监测工况负荷检查结果.....	28
7.2 废气验收监测结果与评价.....	28
7.3 水质验收监测结果与评价.....	30
7.4 环境管理制度及环保设施检查结果.....	31
<b>8 结论与建议</b> .....	<b>35</b>
8.1 结论.....	35
8.2 验收监测总结论.....	35
8.3 建议与要求.....	36



## 1 前言

随着汽车产业的快速发展，汽车保有量逐年增加，新旧汽车的更替已经进入高峰期。为合理处置废旧汽车、减少危害、减少环境污染和资源浪费，实现资源化循环利用，回收拆解报废汽车及废旧零部件，已经成为关系环境保护、节能减排、建设和谐社会的重大现实问题。推行汽车拆解回收利用工程，发展循环经济，不仅可以促进汽车再制造业的发展，而且更是解决废旧汽车引发的社会公害问题的重要途径。为提高报废汽车回收拆解行业整体水平，促进老旧汽车报废更新，陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司在杨凌示范区揉谷镇石家村投资建设报废汽车回收拆解项目。

2016年11月，企业委托南京普信环保股份有限公司编制了《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》；2016年11月30日，杨凌示范区环境保护局对《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》进行批复（杨管环批复〔2016〕48号）。

项目于2017年12月开工建设，2018年4月建设完成。项目主要建设1栋拆解车间、1栋三层的办公楼、1栋两层的职工宿舍、报废汽车暂存区、待拆区、零件废料暂存区、一般工业固废暂存区、危废暂存间及其他配套建设的环保设施。

依据关于《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评〔2017〕4号）及《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国水污染防治法〉的决定》主席令（第七十号），本项目废水、废气污染防治设施由企业自行组织验收。

因此，本次验收范围包括1栋拆解车间、1栋三层的办公楼、1栋两层的职工宿舍、报废汽车暂存区、待拆区、零件废料暂存区、一般工业固废暂存区、危废暂存间及配套建设的废水、废气污染防治设施。2#拆解车间不在此次验收范围内。

2018年3月，陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司委托陕西华信检测技术有限公司对“陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目”废水、废气污染防治设施进行竣工环境保护验收监测。接受委托后，我公司组织专业技术人员前往该项目进行现场勘查。根据国家相关文件的要求和规定，以及

建设单位提供的有关资料，在现场勘查、了解和收集建设项目环保设施的有关项目、资料的基础上编制该项目竣工验收监测方案，并于 2018 年 8 月 19 日~20 日组织技术人员进行了该项目竣工环境保护验收的现场调查以及监测工作，并根据调查和监测的结果编制了本验收监测报告。



## 2 验收监测依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日）；
- (2) 《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日中华人民共和国国务院令第253号发布 根据2017年7月16日《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》修订）；
- (3) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）；
- (4) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（原国家环境保护总局令第13号，2010年修正版）；
- (5) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》；
- (6) 《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》（南京普信环保股份有限公司，2016年11月）；
- (7) 杨凌示范区环境保护局对《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》的批复（杨管环批复〔2016〕48号，2016年11月30日）；
- (8) 陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司提供的其他资料。

### 3 建设项目工程概况

**项目名称:** 陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目

**建设性质:** 新建

**建设规模:** 项目位于杨凌示范区揉谷镇石家村,项目主要建设 1 栋拆解车间、1 栋三层的办公楼、1 栋两层的职工宿舍、报废汽车暂存区、待拆区、零件废料暂存区、一般工业固废暂存区、危废暂存间等,配套建设相应环保设施。

**建设投资:** 本项目总投资概算 620 万元,其中环保投资概算 56.55 万元,占总投资的 9.12%。项目实际总投资 750 万元,其中环保投资 175.29 万元,占总投资的 23.4%。项目环保投资明细见表 3-1。

**地理位置及平面布置:** 该项目位于杨凌示范区揉谷镇石家村,北侧为西宝高铁,南侧为石家村,东侧、西侧紧邻空地。项目地理位置见图 3-1,项目平面布置图见图 3-2。

**表 3-1 项目环保设施和投资明细表**

序号	环保设施		单位	实际投资
1	污水处理设施	收水系统、污水管网、隔油池、油水分离装置、储水池、化粪池等	万元	53.5
2	废气处理设施	厨房油烟净化器、车间通风系统等	万元	1.54
3	噪声防治措施	建筑隔音措施、防振措施等	万元	41
4	固体废物	危废暂存间、一般工业固废暂存间、储放容器等。	万元	48.25
5	绿化及其他	绿化及消防设施及施工。	万元	31
合计			万元	175.29

陕西金城报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目



图 3-1 项目地理位置图

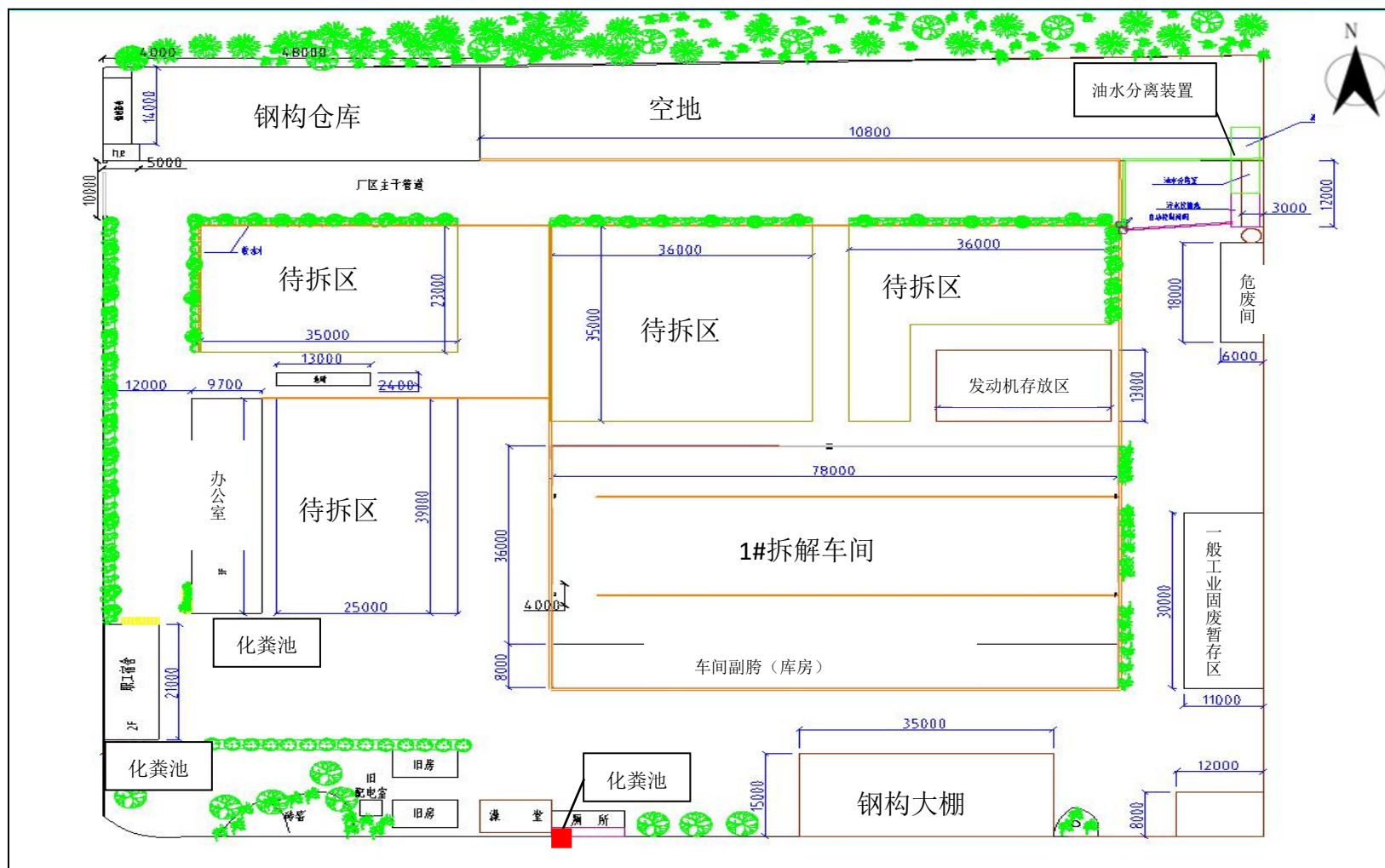


图 3-2 项目平面位置图

### 3.1 建设项目主要组成

项目位于杨凌示范区揉谷镇石家村，项目主要建设 1 栋拆解车间、1 栋三层的办公楼、1 栋两层的职工宿舍、报废汽车暂存区、待拆区、零件废料暂存区、一般工业固废暂存区、危废暂存间等，配套建设相应环保设施。项目建设内容组成见表 3-2，项目变动情况见表 3-3，项目原辅料消耗见表 3-4，主要生产设备见表 3-5。

**表 3-2 项目建设内容组成表**

项目组成	建设内容	
主体工程	报废汽车拆解线	1#封闭式拆解车间厂房，建筑面积为 3432m <sup>2</sup> ，全部建成运营后年拆解汽车 5000 辆；车间主要包括拆解部件储存库房和拆解区
辅助工程	办公楼	1 栋 3F，砖混结构，建筑面积 1134.9m <sup>2</sup> ；其中 1-2 层为办公区，3F 为职工食堂
	职工宿舍	1 栋 2F，砖混结构，建筑面积 315m <sup>2</sup> ，主要为职工宿舍
储运工程	报废汽车运输	年运输量约 5000 辆；通过车主驾驶进场或由拆解单位以拖车、货车装载进场
	拆解零部件运输	采用货运车辆进行运输
	拆解零部件暂存	在 1#拆解厂房外的北侧设置了发动机存放区（半封闭），轮胎放置在 1#拆解厂房外的南侧，可回收废料暂存在 1#拆解厂房的副跨（库房）内，危险废物暂存在危废暂存间
	报废汽车存放区	1#厂房西侧设置报废汽车停放区
公用工程	给水	由石家村自来水系统供给
	排水	雨污分流；厂区东北角建油水分离区对厂区内的初期雨水进行油水分离后用于厂区内道路洒水；餐饮废水经油水分离器处理后与生活污水一起进入化粪池定期进行清掏。
	供电	来自石家村供电系统
	供暖制冷	办公生活区采用的是分体空调。生产区不涉及供暖制冷

续表 3-2 项目建设内容组成表

项目组成	建设内容	
环保工程	废水治理	项目雨污分流。职工宿舍和厕所、澡堂的污水分别在职工宿舍的南侧和厕所、澡堂的南侧设 2 个化粪池（均 30m <sup>3</sup> ），定期清掏，不外排；食堂餐饮废水采用 CY-GYQ-0.5-F 型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）处理与办公楼生活污水一起进入办公楼南侧的化粪池（30m <sup>3</sup> ），定期清掏，不外排；厂区初期雨水经污水收集池（1 个 108m <sup>3</sup> ）、YF-2 型油水分离器（50L/min）、清水池（1 个 200m <sup>3</sup> ）处理后用于场地洒扫。
	废气治理	拆解过程粉尘，运输车辆扬尘，废液抽排挥发非甲烷总烃均以无组织形式排放；食堂餐饮油烟经 ZS-JD-2 型静电油烟净化器处理后由排气筒排放

表 3-3 项目变动情况

序号	环评要求	实际建设	变动情况
1	报废汽车拆解线：2 栋封闭式拆解车间厂房，预计全部建成运营后年拆解汽车 8000 辆；1#厂房主要为拆解部件储存库房、拆解车间；2#厂房为拆解车间	1#封闭式拆解车间厂房，建筑面积为 3432m <sup>2</sup> ，全部建成运营后年拆解汽车 5000 辆；车间主要包括拆解部件储存库房和拆解区	2#拆解车间不在此次验收范围内，拆解车辆数量由原有的 8000 辆减为 5000 辆
2	办公楼：1 栋 3F，砖混结构，建筑面积 360m <sup>2</sup> ；其中 1-2 层为办公区，3F 为职工食堂	1 栋 3F，砖混结构，建筑面积 1134.9m <sup>2</sup> ；其中 1-2 层为办公区，3F 为职工食堂	建筑面积增大
3	生活楼：1 栋 2F，砖混结构，建筑面积 520m <sup>2</sup> ，主要为职工宿舍	1 栋 2F，砖混结构，建筑面积 315m <sup>2</sup> ，主要为职工宿舍	建筑面积减少
4	发动机、轮胎、废料等：在 1#拆解厂房内南侧按类别分区设置	在 1#拆解厂房外的北侧设置了发动机存放区（半封闭），轮胎放置在 1#拆解厂房外的南侧，可回收废料暂存在 1#拆解厂房的副跨（库房）内，危险废物暂存在危废暂存间	发动机等废料更加合理地分区放置，减少了乱放引起的环境问题
5	报废汽车存放区：1#厂房南侧及 2#厂房北侧设置报废汽车停放区	1#厂房西侧设置报废汽车停放区	报废汽车停放区稍微有所变动
6	排水：雨污分流；厂区东北角拟建隔油池（1 个 100m <sup>3</sup> ）和收集池（1 座 200m <sup>3</sup> ），雨水经隔油处理后用于场地洒扫；生活污水全部收集，定期由村民进行清掏	雨污分流；厂区东北角建油水分离区对厂区内的初期雨水进行油水分离后用于厂区内道路洒水；餐饮废水经油水分离器处理后与生活污水一起进入化粪池定期进行清掏。	废水得到更加合理地处置

续表 3-3 项目变动情况

序号	环评要求	实际建设	变动情况
1	废水：办公楼和生活楼污水分别排 2 个化粪池（均 30m <sup>3</sup> ），定期清掏；临时食堂餐饮废水直接清掏；食堂餐饮废水采用油水分离器处理，定期清掏；厂区设隔油池（1 个 100m <sup>3</sup> ）、收集池（1 个 200m <sup>3</sup> ），初期雨水经隔油处理后用于场地洒扫；	项目雨污分流。职工宿舍和厕所、澡堂的污水分别在职工宿舍的南侧和厕所、澡堂的南侧设 2 个化粪池（均 30m <sup>3</sup> ），定期清掏，不外排；食堂餐饮废水采用 CY-GYQ-0.5-F 型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）处理与办公楼生活污水一起进入办公楼南侧的化粪池（30m <sup>3</sup> ），定期清掏，不外排；厂区初期雨水经污水收集池（1 个 108m <sup>3</sup> ）、YF-2 型油水分离器（50L/min）、清水池（1 个 200m <sup>3</sup> ）处理后用于场地洒扫。	废水得到了分类收集和处置，更有利于项目废水的回用
2	固废：项目拆解固废最大限度的回收，其余不可用废料由环卫部门清运；拆解的废电子电器件可回收部分交相关单位再利用；不可用的交有资质单位处理；废液化气罐、废安全气囊、废蓄电池、含多氯联苯的废电容器、废尾气净化催化剂、废油液、废空调制冷剂属于危废，部分委托陕西新天地固体废物综合处置有限公司处置，其余交相关资质单位处置；厂区东侧建设危废暂存库 1 间（35m <sup>3</sup> ），框架结构	废机油、废汽柴油、含油废物及废有机溶剂交陕西明瑞资源再生有限公司处置；蓄电池交陕西九州再生资源有限公司处置；废电容器、废尾气净化催化剂、废空调制冷剂、废液化气罐、含铅部件、含汞开关目前暂存在危废暂存间，后期交陕西新天地固体废物综合处置有限公司；废油脂交西安市友邦环保科技开发有限公司处置。危险废物临时贮存场位于厂区的东北角，面积为 108m <sup>2</sup> ，张贴专门的标识，地面进行防渗处理，分类分区收集。	危废废物得到了妥善处置，减小了对环境的影响

表 3-4 主要原辅料消耗

序号	名称	数量
1	乙炔气	2306kg/a
2	氧气	4800m <sup>3</sup> /a
3	水	400t/a
4	电	30740kwh/a

表 3-5 项目主要设备

序号	设备名称	生产厂家	型号及规格	单位	数量
1	氟利昂设备	重庆汉登机电设备有限公司	FLA/30L	套	1
2	地磅	/	/	台	2
3	切割机	/	/	台	5

续表 3-5 项目主要设备

序号	设备名称	生产厂家	型号及规格	单位	数量
4	叉车	/	/	台	2
5	监控设备	/	/	套	3
6	液压剪切机	陕西华源乾力液压机械有限公司	Q43-2000	台	1
7	液压剪切钳	/	GHGQ150/63 0 63MPa	台	1
8	液压机	/	/	台	1
9	废铁压块机	/	/	台	1
10	航吊	/	/	台	1
11	装载机	/	/	台	2
12	吊车	/	/	台	2
13	大力剪	湖北力帝机床股份有限公司	JHDZ-0.75/2	台	1
14	消防器材全套	/	/	套	1
15	电磁吸盘	长恒县伊藤起重配件有限公司	MW5-130L/1	台	1
16	货车、清障车、 轿车	/	/	台	12
17	电脑	/	/	台	12
18	电脑打印机	/	/	台	6
19	配件清洗机	/	/	台	1
20	油水分离器	重庆汉登机电设备有限公司	YF-2	台	1
21	打包机	/	/	台	1
22	摄像机网络设备	/	/	台	1
23	净水器	/	/	台	1
24	投影仪	/	/	台	1
25	割草机	/	/	台	1
26	汽车翻转平台	重庆汉登机电设备有限公司	FZ30	台	1
27	发动机拆解平台	重庆汉登机电设备有限公司	/	台	1
28	电焊机(逆变手 工直流弧焊机)	上海通用电焊机股份有限公司	ZX7-400	台	4
29	车间通风机	/	BT35	台	48
30	空调	/	/	台	11
31	电动葫芦	/	/	台	2
32	起重机	河南中原起重机械有限公司	LD5-17.2A3	台	1
33	起重机	河南中原起重机械有限公司	LD2.8-11.5A3	台	1



续表 3-5 项目主要设备

序号	设备名称	生产厂家	型号及规格	单位	数量
34	真空抽排油机	/	/	台	1
35	扒胎机	/	/	台	2
36	汽车安全气囊起爆器	宜昌力帝环保科技集团有限公司	QBZ-01	台	1
37	空压机	/	/	台	3
38	轮胎充气机	/	/	台	1
39	配电箱	/	/	台	18
40	配电柜	/	GB7251	台	4
41	整流控制设备	/	DKP-(4)	台	1
42	油烟净化器	北京众晟洁能环保新科技开发有限公司	ZS-JD-2 型	套	1

### 3.2 项目生产规模

本公司主要为废旧汽车拆解，设计年拆解汽车 5000 辆。拆解下来的主要产品明细见下表 3-6。

表 3-6 拆解产品明细表

序号	名称	产生量 (t/a)	去向
1	发动机	960	出售回收再利用
2	保险杠	375	
3	变速器	335	
4	前后桥	1600	
5	方向机	8.5	
6	散热器	176	
7	车门	300	
8	轮胎	1200	
9	塑料	700	
10	有色金属	550	
11	座椅	920	
12	车身	4800	
13	消声器	165	
14	悬架	562	
15	油箱	400	

续表 3-6 拆解产品明细表

序号	名称	产生量 (t/a)	去向
16	螺丝、轴承	500	出售回收再利用
17	玻璃	420	
18	含铅部件	15.2	含废铅酸蓄电池由陕西九州再生资源有限公司处置处置，其余暂存在危废暂存间，后期交陕西新天地固体废物综合处置有限公司
19	含汞开关	2.3	
20	尾气净化装置	11	
21	含多氯联苯废电容器	7.1	
22	废铅酸蓄电池	8.6	
23	废液化气罐	2.1	
24	尼龙织布	4.7	引爆后外售再利用
25	废油（汽柴油）	1.5	交陕西明瑞资源再生有限公司处置，暂存危废暂存间
26	废液	3.5	
27	制冷剂	0.17	
28	其他都不可利用废物	460	环卫清运

### 3.3 项目生产工艺流程及产污环节

项目报废汽车拆解作业流程按照《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2008）及《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ 348-2007）进行，主要包括：检查登记、预处理、总体拆卸、拆解各总成和零部件及拆解后零部件存储及管理。

#### 一、检查和登记

车辆进场后，首先检查报废汽车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，收集泄漏的液体并封住泄漏处。之后对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息（包括：报废汽车车主、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号、出厂年份、接收或收购日期）录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签，将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。然后向报废汽车车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。

#### 二、拆解预处理

将汽车送至拆解车间，固定于拆解平台，首先进行预处理，主要包括：

- (1) 拆除蓄电池；
- (2) 拆除安全气囊组件后引爆，引爆后的尼龙织布收集后出售；
- (3) 拆除含多氯联苯的废电容器和尾气净化装置；
- (4) 在拆解预处理平台使用专用工具和容器排空和收集车内的废液，包括燃料、冷却液、制动液、挡风玻璃清洗液、制冷剂、发动机机油、变速器齿轮油等，各种废液的排空率不低于 90%，采用专门的回收设备分类收集，置于全封闭的收集桶内，存放于危废暂存间。

预处理环节中安全气囊引爆工艺说明：项目采用将安全气囊组件拆除后再引爆的方式，典型的气囊系统包括二个组成部分：探测碰撞点火装置(或称传感器)，气体发生器的气囊（或称气袋）。安全气囊的工作原理如图 3-3 所示：

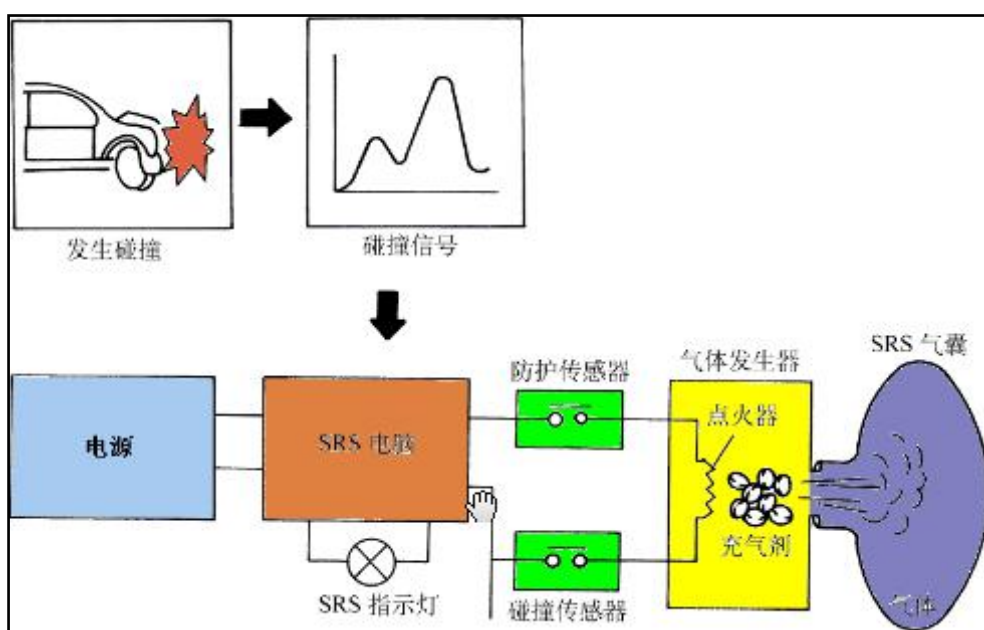


图 3-3 安全气囊工作过程图

本项目采取的引爆原理是通过断开安全气囊的汽车电源及碰撞传感器连接，再接入起爆器，通过起爆器的电源及代替汽车碰撞传感器向安全气囊启爆控制 CPU 输入引爆信号，CPU 接通气囊引爆电路点火引爆装置充气元件从而引爆气囊。

### 三、汽车拆解

报废汽车预处理完成后，完成以下拆解：

- (1) 拆下油箱；
- (2) 拆除机油滤清器；

- (3) 拆除玻璃；
- (4) 拆除包含有毒物质的部件（含有铅、汞的部件，包括电子零件、开关等）；
- (5) 拆除催化转化器及消声器、转向锁总成、停车装置、倒车雷达及电子控制模块；
- (6) 拆除车轮并拆下轮胎；
- (7) 拆除能有效回收的含金属铜、铝、镁的部件；
- (8) 拆除能有效回收的大型塑料件（保险杠、仪表板、液体容器等）；
- (9) 拆除橡胶制品部件；
- (10) 拆解有关总成和其他零部件。

#### **四、场内存储**

本项目汽车拆解完成后所得的拆解产品（包括发动机、保险杠、变速器、前后桥、方向机、散热器、车门、轮胎、塑料、有色金属、座椅、车身、消声器、悬架、油箱、螺丝、轴承、玻璃、含铅部件、含汞开关、尾气净化装置、含多氯联苯废电容器、废铅酸蓄电池、废液化气罐、尼龙织布、废油（汽柴油）、废液、制冷剂、其他都不可利用废物等）分区存放在厂房内，分类收集。

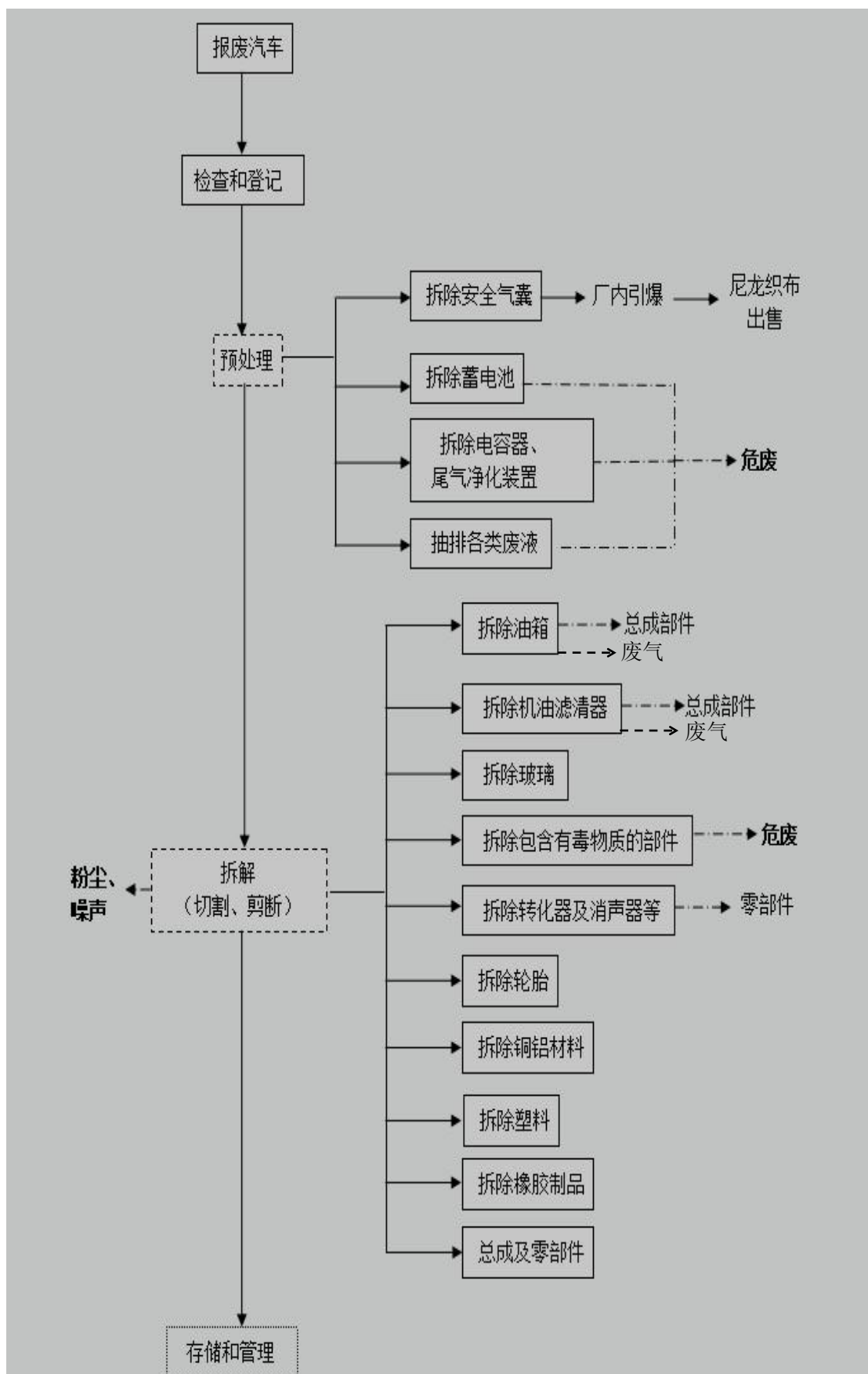


图 3-2 工艺流程图及产污分析图

### 3.4 主要污染物、防治措施及其排放情况

#### 3.4.1 废水

项目采取雨污分流，雨水主要污染因子是石油类，项目初期雨水经污水收集池（1个 108m<sup>3</sup>）、YF-2 型油水分离器（50L/min）、清水池（1个 200m<sup>3</sup>）处理后用于场地扫洒；废水主要包括食堂废水和生活污水，主要污染因子有化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、悬浮物和动植物油类。职工宿舍和厕所、澡堂的污水分别排 2 个化粪池（均 30m<sup>3</sup>），定期清掏；食堂餐饮废水采用 CY-GYQ-0.5-F 型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）处理与办公楼生活污水一起进入化粪池（30m<sup>3</sup>），定期清掏。



污水处理区



污水处理房



隔油处理设施



办公楼化粪池



职工宿舍化粪池



厕所澡堂化粪池

### 3.4.2 废气

项目废气主要包括拆解粉尘、运输车辆扬尘、废液挥发的非甲烷总烃和食堂油烟。

项目拆解过程粉尘，运输车辆扬尘，废液抽排挥发的非甲烷总烃均已无组织形式排放；食堂餐饮油烟经 ZS-JD-2 型静电油烟净化器处理后由排气筒排放。



油烟净化器

表 3-7 环保设施运行情况和相应污染物及其排放情况一览表

类别	位 置	环保设施名称	处理规模	数量	去向	处理效果
废气	食堂	ZS-JD-2 型静电油烟净化器	/	1 套	排入大气	满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）的标准要求。
废水	厂区	化粪池	均 30m <sup>3</sup>	3 座	定期清掏	/
		CY-GYQ-0.5-F 型隔油器	0.5m×0.4m×0.35m	1 座		
		污水收集池	108m <sup>3</sup>	1 座	回用于厂区的 道路洒水	满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》 （GB 18920-2002）表 1 中的道路清扫标准。
		YF-2 型油水分离器	50L/min	1 座		
		清水池	200m <sup>3</sup>	1 座		



## 4 环评及环评批复对工程的环保要求

### 4.1 环评对工程的环保要求

#### 4.1.1 环境影响评价结论

##### 4.1.1.1 废气污染防治措施评述

项目粉尘及非甲烷总烃厂界的无组织排放浓度均低于《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中无组织排放监控浓度限值，对当地大气环境现状影响较小。

项目厂区设置停车场，拖车、吊车等车辆在进出场区及停车场低速行驶过程中将产生汽车尾气污染物，其主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub> 及 HC，排放的污染物属于无组织排放且排放量很少，经过空气稀释扩散后，不会对项目区空气环境产生较大的影响。

##### 4.1.1.2 水污染防治措施评述

本项目职工生活污水，厂区设置化粪池收集，定期由村民清掏；厂区初期雨水经隔油池处理后用于场地洒扫，废水全部不外排。

#### 4.1.2 环评结论

本项目符合国家产业政策要求；厂址选择符合规划；项目总体工艺及设备技术水平达到清洁生产要求；污染治理得当，污染物经有效处理后可保证污染物稳定达到相关排放标准要求，不会降低区域功能类别，社会效益、经济效益较好，89%的公众赞成本项目的建设，无人反对，项目事故率、损失和环境影响达到可以接受水平。因此，从环保的角度看，在认真落实污染防治措施和风险防范措施的前提下该项目的建设是可行的。

#### 4.1.3 环评要求与建议

(1) 建立健全安全生产管理制度，制订科学严谨的操作规程，通过职工操

作技能培训，提高危险识辨、防护和保护能力，落实责任到人。同时加强厂内各类设备包括污染治理设施的日常运行管理和维护，对生产设备进行定期检测，对关键设备进行不定期探伤测试。增强岗位职责和环保、安全意识，保证生产设施和环保治理设施运行的可靠性、稳定性。

(2) 项目须从建设、生产、贮运等各方面积极采取环境风险防范措施。按照“企业自救、属地为主、分级响应、区域联动”的原则，尽快制定项目突发环境事故应急预案，并实现与相关政府或管理部门突发环境事故应急预案的有效链接。

## 4.2 环评批复对工程的环保要求

(1) 在项目建设和管理中，必须落实《报告书》提出的各项污染防治措施和建议，要求做到污染防治设施与项目主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

(2) 项目建设期内，你公司需严格按照杨凌示范区管委会有关控制扬尘和噪声污染规定，强化管理，落实建筑工地扬尘污染防治“六个百分百”措施，降低颗粒物对大气环境影响；合理安排工期，杜绝粗放式施工，避开午休时间动用高噪声设备，严禁夜间施工，避免产生噪声扰民现象。

## 5 验收执行标准和分析方法

### 5.1 验收监测执行的标准

陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目竣工验收执行标准依据《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目环境影响报告书》和杨凌示范区环境保护局关于《杨凌金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目环境影响报告评价执行标准的函》进行。本次竣工验收环境保护验收监测执行标准如下：

（1）项目回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB 18920-2002）表 1 中的道路清扫标准。

（2）废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织标准；敏感点颗粒物执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中二级标准；敏感点非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织标准；油烟废气执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）。

竣工验收监测评价执行标准及浓度限值见表 5-1~5-2。

**表 5-1 竣工验收监测水质评价执行标准及浓度限值**

污染类型	污染因子	排放浓度限值	执行标准及级别
回用水	pH 值	6.0~9.0	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）表 1 中的道路清扫标准
	色度	30 度	
	嗅	无不快感	
	浊度	10NTU	
	五日生化需氧量	15mg/L	
	氨氮	10mg/L	
	阴离子表面活性剂	1.0mg/L	
	石油类	/	

表 5-2 竣工验收监测大气污染物评价执行标准及浓度限值

污染物		最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	执行标准及级别
无组织废气	颗粒物	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996) 表2 无组织排放标准
	非甲烷总烃	4.0	
非甲烷总烃		2.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996) 详解
颗粒物 (24 小时平均)		0.3	《环境空气质量标准》 (GB 3095-2012) 二级标准

## 5.2 监测分析及规范

- (1) 《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T 91-2002)；
- (2) 《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范(试行)》(HJ/T 373-2007)；
- (3) 《固定源废气监测技术规范》(HJ/T 397-2007)；
- (4) 《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)。监测项目和监测分析方法如表 5-3 所示。

表 5-3 验收监测分析方法及使用仪器

污染物	分析方法	监测分析仪器	检出限
pH 值	玻璃电极法 GB/T 6920-1986	PHS-3C 型 PH 计 (HXJC-YQ-015)	0.01
五日生化需氧量	稀释与接种法 HJ 505-2009	SPX-150B 生化培养箱 (HXJC-YQ-025)	0.5 mg/L
氨氮	纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	VIS-723N 可见分光光度计 (HXJC-YQ-027)	0.025 mg/L
色度	铂钴比色法 GB/T 5750.4-2006 (1.1)	/	5 度
臭(嗅)	文字描述法 《水和废水监测分析方法》 (第四版增补版) 3.1.3 (1)	/	/
浑浊度(浊度)	目视比浊法 GB/T 5750.4-2006 (2.2)	/	1NTU

续表 5-3 验收监测分析方法及使用仪器

污染物	分析方法	监测分析仪器	检出限
阴离子表面活性剂	亚甲基分光光度法 GB/T 7494-1987	VIS-723N 可见分光光度计 (HXJC-YQ-027)	0.05 mg/L
石油类	红外分光光度法 HJ 637-2012	MAI-50G 型红外测油仪 (HXJC-YQ-028)	0.04 mg/L
颗粒物	重量法 GB/T 15432-1995	崂应 2050D 型 空气/智能 TSP 综合采样器 (HXJC-YQ-009/010/179/180)	0.001 mg/m <sup>3</sup>
		ME204E102 电子天平 (HXJC-YQ-017)	
非甲烷总烃	直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	ZR-3520 (A) 型 真空箱气袋采样器 (HXJC-YQ-163)	0.07 mg/m <sup>3</sup>
		GC-4000A 气相色谱仪 (HXJC-YQ-102)	
油烟	金属滤筒吸收和红外分光 光度法 GB 18483-2001 附录 A	崂应 3012H-51 型 自动烟尘 (气) 测试仪 (HXJC-YQ-006)	/
		崂应 1087A 油烟采样器 (HXJC-YQ-042)	
		KQ-5200DE 超声波清洗机 (HXJC-YQ-035)	
		MAI-50G 红外测油仪 (HXJC-YQ-028)	

## 6 验收监测内容及质量控制

### 6.1 验收监测内容

#### 6.1.1 验收监测工况检查

验收监测期间，检查陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目运行工况。

#### 6.1.2 废气监测内容

##### (1) 无组织排放监测

根据《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000），项目厂界上风向布设 1 个废气监测点，下风向布设 3 个废气监测点，南侧敏感点（石家村）布设 1 个监测点，连续监测 2 天，每天 3 次（敏感点石家村的颗粒物为 24 小时均值，每天一次，连续两天），监测点位见图 6-1 “○” 标记处，监测项目及频次见表 6-1。

##### (2) 有组织废气监测

根据《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001），项目油烟排口布设 1 个废气监测点位，连续监测 2 天，每天 2 次，监测点位见图 6-1 “◎” 标记处，监测项目及频次见表 6-1。

表 6-1 废气验收内容及频次

序号	监测点位	监测因子	监测频次
1	1#◎油烟排口	油烟	2 次/天，2 天
2	1#○厂界上风向	颗粒物、非甲烷总烃	3 次/天，2 天（敏感点石家村的颗粒物为 24 小时均值，每天一次，连续两天）
3	2#○厂界下风向		
4	3#○厂界下风向		
5	4#○厂界下风向		
6	5#○敏感点石家村		

#### 6.1.3 废水监测内容

项目在隔油处理设施进、出口布设 1 个废水监测点位，连续监测 2 天，每天

4次。项目废水监测点位见图6-1“★”处，监测项目及频次见表6-2。

表6-2 废水监测内容及频次

序号	监测点位	监测项目	监测频次
1	1#★隔油设施处理出口	pH值、色度、嗅、浑浊度（浊度）、五日生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、石油类	连续2天，每天4次
2	2#★隔油设施处理进口	石油类	

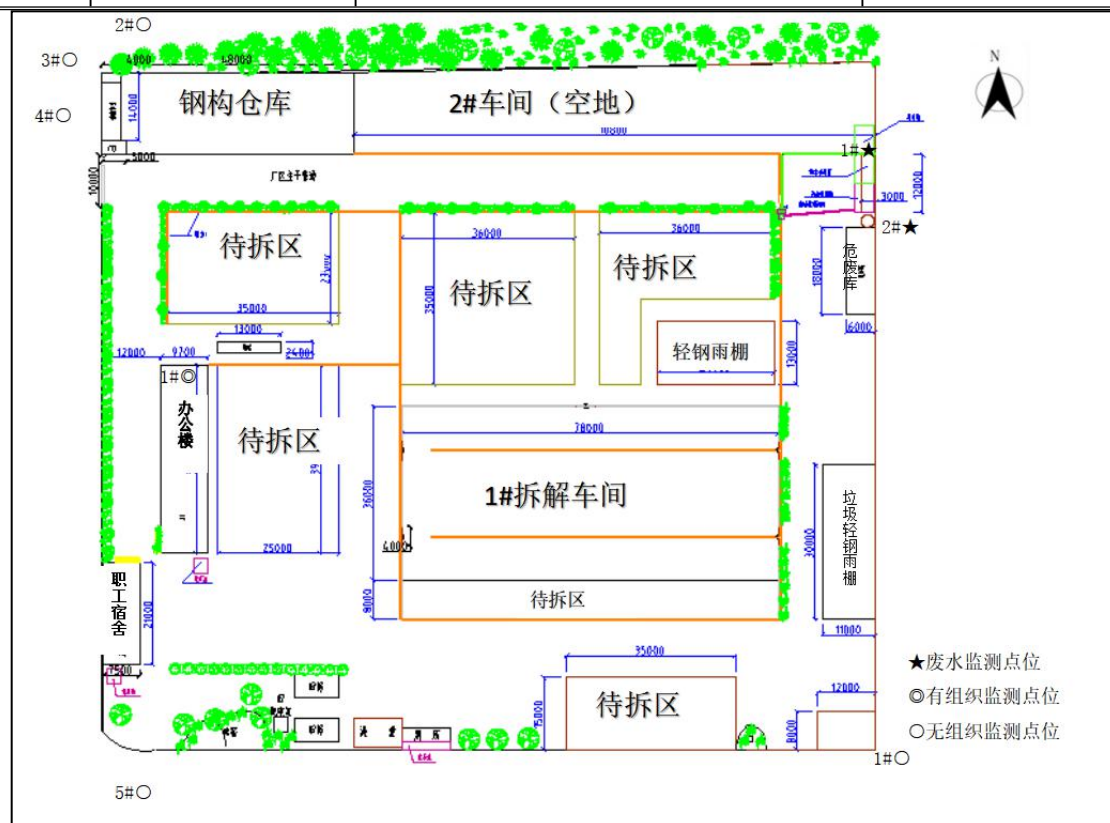


图6-1 监测点位示意图

### 6.1.4 环境管理检查内容

环境管理检查主要包括以下内容：

- (1) 项目三同时落实情况；
- (2) 环保设施运行及维护情况；
- (3) 检查项目污染物排放口建设情况；
- (4) 环境管理制度建立情况执行和落实情况；
- (5) 调查其应急预案的建立情况，包括应急预案内容和应急物资储备等。

## 6.2 质量控制

本次监测的质量保证严格按照陕西华信检测技术有限公司《质量管理体系文件》的要求，实施全过程质量控制。为保证监测结果的准确，样品采集、运输、保存严格按照国家标准和监测质量保证的技术要求进行。

(1) 在明确验收期间生产运行工况情况下进行。

(2) 验收过程中水质样品的采集、运输、保存严格按照《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T 91-2002)、《水质采样技术方案设计技术指导》(HJ 495-2009)、《水质采样技术导则》(HJ 494-2009)和《水质采样样品的保存和管理技术规定》(HJ 493-2009)的技术要求进行。分析方法为我公司认证有效方法，水质样品质控比例大于 10%。

(3) 废气监测严格按照《固定源废气监测技术规范》(HJ/T 397-2007)与《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)进行。其中监测前，按规定对采样系统的气密性进行检查，对使用的仪器进行流量校准。分析方法为我公司认证有效方法。仪器校验记录见表 6-3~6-7。

**表 6-3 烟尘测试仪器流量校准结果**

校准仪器名称	崂应 3012H-51 型自动烟尘（气）测试仪						
校准日期	2018 年 8 月 19 日			仪器编号		HXJC-YQ-006	
仪器流量示值 (L/min)	10	15	20	25	30	35	40
校准流量示值 (L/min)	9.9	15.2	19.8	24.9	30.6	35.2	39.8
误差范围 (%)	-1.00	+1.33	-1.00	-0.40	+2.00	+0.57	-0.50
允许误差范围 (%)	±5	±5	±5	±5	±5	±5	±5
评价	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格

**表 6-4 大气采样仪器流量校准结果**

校准仪器名称	崂应 2050D 型空气/智能 TSP 综合采样器 (HXJC-YQ-009)
校准日期	2018 年 8 月 19 日
仪器气路	中流量
仪器流量示值 (L/min)	100
标准流量示值 (L/min)	97.3
误差 (%)	-2.70
允许误差范围 (%)	±5
评价	合格



表 6-5 大气采样仪器流量校准结果

校准仪器名称	崂应 2050D 型空气/智能 TSP 综合采样器 (HXJC-YQ-010)
校准日期	2018 年 8 月 19 日
仪器气路	中流量
仪器流量示值 (L/min)	100
标准流量示值 (L/min)	97.1
误差 (%)	-2.90
允许误差范围 (%)	±5
评价	合格

表 6-6 大气采样仪器流量校准结果

校准仪器名称	崂应 2050D 型空气/智能 TSP 综合采样器 (HXJC-YQ-179)
校准日期	2018 年 8 月 19 日
仪器气路	中流量
仪器流量示值 (L/min)	100
标准流量示值 (L/min)	96.8
误差 (%)	-3.20
允许误差范围 (%)	±5
评价	合格

表 6-7 大气采样仪器流量校准结果

校准仪器名称	崂应 2050D 型空气/智能 TSP 综合采样器 (HXJC-YQ-180)
校准日期	2018 年 8 月 19 日
仪器气路	中流量
仪器流量示值 (L/min)	100
标准流量示值 (L/min)	98.2
误差 (%)	-1.80
允许误差范围 (%)	±5
评价	合格

(4) 所有监测人员持证上岗, 严格按照本公司质量管理体系文件中的规定开展工作。

(5) 所用监测仪器通过计量部门检定并在检定有效期内。

(6) 各类记录及分析测试结果, 按相关技术规范要求进行数据处理和填报, 并进行三级审核。

## 7 验收监测结果与评价

### 7.1 验收监测工况负荷检查结果

陕西华信检测技术有限公司分别于 2018 年 8 月 19 日-20 日对“陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目”进行了废水、废气采样。验收监测期间，项目生产负荷达 67.7%，项目生产负荷见表 7-1。

表 7-1 监测期间项目生产负荷情况

监测日期	名称	设计量	实际生产量	生产负荷
2018.8.19	拆解车辆	5000 辆/a (17 辆/d)	11 辆/d	64.7%
2018.8.20	拆解车辆	5000 辆/a (17 辆/d)	12 辆/d	70.6%

### 7.2 废气验收监测结果与评价

#### 7.2.1 废气监测结果

##### (1) 油烟废气监测结果

验收期间，对项目食堂油烟废气进行监测，监测结果见表 7-2。

表 7-2 食堂油烟废气监测结果

监测位置	日期	频次	排风量 m <sup>3</sup> /h	排放浓度 mg/m <sup>3</sup>
油烟净化器 排口 1#	2018.8.19	中餐	5045	1.84
		晚餐	5459	0.95
	2018.8.20	中餐	5721	1.65
		晚餐	5152	0.88
标准限值		/	/	2.0

由表 7-2 可知，验收监测期间，项目食堂油烟排放浓度范围为（0.88~1.84）mg/m<sup>3</sup>，满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）要求。

##### (2) 无组织废气监测结果

本项目对厂界无组织废气进行了监测，监测期间气象条件见表 7-3，监测结果见表 7-4。

表 7-3 监测期间气象条件

监测日期	频次	风向	风速 (m/s)	平均气温 (°C)	气压 (kpa)
2018.8.19	第一次	东南风	1.8	28.5	95.60
	第二次	东南风	2.3		
	第三次	东南风	2.0		
2018.8.20	第一次	东南风	3.5	31.5	95.63
	第二次	东南风	3.0		
	第三次	东南风	2.7		

表 7-4 无组织废气监测结果 单位: mg/m<sup>3</sup>

日期	频次	上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#	敏感点 石家村 5#	标准 限值	
2018.8.19	第一次	0.114	0.186	0.135	0.213	/	1.0	
	第二次	0.065	0.195	0.157	0.233	/		
	第三次	0.084	0.252	0.277	0.108	/		
	24 小时均值	/	/	/	/	0.114	0.3	
2018.8.20	第一次	0.045	0.195	0.135	0.233	/	1.0	
	第二次	0.092	0.252	0.277	0.186	/		
	第三次	0.065	0.114	0.213	0.157	/		
	24 小时均值	/	/	/	/	0.103	0.3	
非 甲 烷 总 烃	2018.8.19	第一次	0.54	0.82	0.65	0.59	0.84	4.0 mg/m <sup>3</sup> (厂界)
		第二次	0.43	0.63	0.55	0.83	0.92	
		第三次	0.41	0.80	0.64	0.75	1.02	
2018.8.20	第一次	0.52	0.63	0.78	0.54	0.96	2.0 mg/m <sup>3</sup> (敏感点)	
	第二次	0.43	0.57	0.82	0.61	1.21		
	第三次	0.51	0.65	0.80	0.72	1.42		

根据表 7-4 可知, 验收监测期间, 项目厂界无组织颗粒物排放浓度为 (0.045~0.277) mg/m<sup>3</sup>, 非甲烷总烃排放浓度为 (0.41~0.83) mg/m<sup>3</sup>, 厂界颗粒物、非甲烷总烃浓度均符合《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 无组织排放限值要求; 敏感点的无组织颗粒物排放浓度为 (0.103~0.114) mg/m<sup>3</sup>, 非甲烷总烃排放浓度为 (0.84~1.42) mg/m<sup>3</sup>, 敏感点颗粒物浓度符合《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 二级标准要求, 非甲烷总烃浓度符合《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 详解中的标准限值要求。

## 7.2.2 废气监测结果评价

验收监测期间，项目厂界无组织颗粒物和非甲烷总烃浓度均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放限值要求；敏感点的颗粒物浓度符合《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中的二级标准要求，非甲烷总烃浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解中的排放限值要求；项目食堂油烟排放浓度满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）要求。

## 7.3 水质验收监测结果与评价

### 7.3.1 水质监测结果

本项目厂区的初期雨水经隔油处理后用于厂区地面洒扫。2018 年 8 月 19 日至 8 月 20 日，陕西华信检测技术有限公司对隔油处理设施进口、出口的水质进行取样监测，监测结果见下表 7-5 和表 7-6。

表 7-5 项目总排口水质监测结果 单位：mg/L, pH 除外

采样点位	时间	项目						
		pH 值	色度 (度)	臭(嗅)	浑浊度 (浊度) (NTU)	五日生化 需氧量	氨氮	阴离子表 面活性剂
隔油 处理 设施 出口 1#	2018.8.19	7.16	5ND	无	1	10.9	1.761	0.190
		8.04	5ND	无	4	14.5	1.156	0.203
		6.67	5ND	无	6	12.1	1.654	0.358
		7.23	5ND	无	7	10.4	1.383	0.113
	均值	/	5ND	无	4	12.0	1.489	0.216
	2018.8.20	8.07	5ND	无	5	14.0	1.302	0.205
		7.54	5ND	无	3	11.1	1.707	0.154
		6.27	5ND	无	2	13.4	1.248	0.136
		7.26	5ND	无	7	10.8	1.599	0.118
	均值	/	5ND	无	4	12.3	1.464	0.153
均值	/	5ND	无	4	12.2	1.476	0.185	
标准限值	6-9	30	无不快感	10	15	10	1.0	

表 7-6 项目隔油处理设施进、出口石油类监测结果 单位: mg/L

监测项目	石油类			
	进口		出口	
监测时间	2018.8.19	2018.8.20	2018.8.19	2018.8.20
第一次	2.29	2.15	0.28	0.13
第二次	2.56	2.46	0.35	0.27
第三次	2.09	2.16	0.25	0.29
第四次	2.41	2.30	0.34	0.26
均值	<b>2.34</b>	<b>2.27</b>	<b>0.31</b>	<b>0.24</b>
均值	<b>2.31</b>		<b>0.28</b>	
去除效率%	<b>87.9</b>			

由表 7-5 知, 验收监测期间, 项目废水总排口 pH 值浓度范围为 (6.27~8.07), 色度均未检出, 嗅均无不快感, 浑浊度 (浊度) 浓度范围为 (1~7) NTU, 日均值为 4NTU, 五日生化需氧量浓度范围为 (10.4~14.5) mg/L, 日均值浓度范围为 (12.0~12.3) mg/L, 氨氮浓度范围为 (1.156~1.761) mg/L, 日均值浓度范围为 (1.464~1.489) mg/L, 阴离子表面活性剂浓度范围为 (0.113~0.358) mg/L, 日均值浓度范围为 (0.153~0.216) mg/L, 项目隔油处理设施出口的 pH 值、色度、嗅、浑浊度 (浊度)、五日生化需氧量、氨氮和阴离子表面活性剂排放浓度均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T 18920-2002) 表 1 中的道路清扫标准。

### 7.3.2 水质监测结果评价

验收监测期间, 隔油处理设施出口的 pH 值、色度、嗅、浑浊度 (浊度)、五日生化需氧量、氨氮和阴离子表面活性剂排放浓度均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T 18920-2002) 表 1 中的道路清扫标准。

## 7.4 环境管理制度及环保设施检查结果

### (1) 项目三同时落实情况

陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目于 2017 年

12月开工建设，2018年4月建设完成，项目环境管理执行情况如下：

环评情况：2016年11月，企业委托南京普信环保股份有限公司编制了《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》；2016年11月30日，杨凌示范区环境保护局对《陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告书》进行批复（杨管环批复〔2016〕48号）。

环保施工：项目环保设施按“三同时”要求与主体工程同时建设、施工。主要环保设施是化粪池（30m<sup>3</sup>）、污水收集池（108m<sup>3</sup>）、YF-2型油水分离器（50L/min）、CY-GYQ-0.5-F型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）、清水池（200m<sup>3</sup>）、ZS-JD-2型静电油烟净化器及排气筒等。

因此本次验收范围在建设过程中，环保配套设施执行了环境影响评价和环境保护“三同时”制度，手续完备，各项环保设施与主体工程同时建成且已正常运行。

#### （2）环保设施运行及维护情况

项目建设的环保设施包括化粪池（30m<sup>3</sup>）、污水收集池（108m<sup>3</sup>）、YF-2型油水分离器（50L/min）、CY-GYQ-0.5-F型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）、清水池（200m<sup>3</sup>）、ZS-JD-2型静电油烟净化器及排气筒等，且各环保设施均能正常运行。

#### （3）检查项目污染物排放口建设情况

经调查，项目雨污分流，职工宿舍和厕所、澡堂的污水分别在职工宿舍的南侧和厕所澡堂的南侧设2个化粪池（均30m<sup>3</sup>），定期清掏，不外排；食堂餐饮废水采用CY-GYQ-0.5-F型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）处理与办公楼生活污水一起进入办公楼南侧的化粪池（30m<sup>3</sup>），定期清掏，不外排；厂区初期雨水经污水收集池（1个108m<sup>3</sup>）、YF-2型油水分离器（50L/min）、清水池（1个200m<sup>3</sup>）处理后用于场地洒扫。

#### （4）环境管理制度建立情况执行和落实情况

经检查该公司编制了危险废物管理制度和环境保护管理制度，相关制度见附件。

#### （5）调查其应急预案的建立情况，包括应急预案内容和应急物资储备等。

经检查项目编制了环保应急预案，相关资料见附件。

该项目配套建设的环保设施已按设计要求完成，并投入使用。经现场检查，各主要环保设施基本能做到与主体工程同步投入运行，各设备运行情况良好，达到设计要求，设施运行管理基本规范，基本满足“三同时”制度要求。

表 7-7 本项目落实环境保护“三同时”制度情况一览表

环保设施	环评要求	环评批复要求	落实情况
废气防治措施	<p>项目粉尘及非甲烷总烃厂界的无组织排放浓度均低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值，对当地大气环境现状影响较小。</p> <p>项目厂区设置停车场，拖车、吊车等车辆在进出场区及停车场低速行驶过程中将产生汽车尾气污染物，其主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub> 及 HC，排放的污染物属于无组织排放且排放量很少，经过空气稀释扩散后，不会对项目区空气环境产生较大的影响。</p>	/	<p>项目拆解过程粉尘，运输车辆扬尘，废液抽排挥发的非甲烷总烃均以无组织形式排放；食堂餐饮油烟经 ZS-JD-2 型静电油烟净化器处理后由排气筒排放。验收监测期间，项目厂界无组织颗粒度和非甲烷总烃浓度均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放限值要求；敏感点颗粒物浓度符合《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准要求，非甲烷总烃浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解中限值要求；项目食堂油烟排放浓度满足《餐饮业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）要求。</p>
废水防治措施	<p>本项目职工生活污水，厂区设置化粪池收集，定期由村民清掏；厂区初期雨水经隔油池处理后用于场地洒扫，废水全部不外排。</p>	/	<p>项目采取雨污分流，初期雨水经污水收集池（1 个 108m<sup>3</sup>）、YF-2 型油水分离器（50L/min）、清水池（1 个 200m<sup>3</sup>）处理后用于场地扫洒；项目职工宿舍和厕所、澡堂的污水分别排 2 个化粪池（均 30m<sup>3</sup>），定期清掏；食堂餐饮废水采用 CY-GYQ-0.5-F 型隔油器（0.5m×0.4m×0.35m）处理与办公楼生活污水一起进入化粪池（30m<sup>3</sup>），定期清掏。验收监测期间，隔油处理设施出口的 pH 值、色度、嗅、浑浊度（浊度）、五日生化需氧量、氨氮和阴离子表面活性剂排放浓度均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）表 1 中的道路清扫标准。</p>
环境风险防范	<p>项目须从建设、生产、贮运等各方面积极采取环境风险防范措施。按照“企业自救、属地为主、分级响应、区域联动”的原则，尽快制定项目突发环境事故应急预案，并实现与相关政府或管理部门突发环境事故应急预案的有效链接。</p>	/	<p>经检查项目编制了环保应急预案</p>



## 8 结论与建议

### 8.1 结论

(1) 陕西华信检测技术有限公司在对陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目进行验收，验收监测期间，项目平均生产负荷为67.7%。

(2) 验收监测期间，项目厂界无组织颗粒物和甲烷总烃浓度均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放限值要求；敏感点的颗粒物浓度符合《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准要求，非甲烷总烃浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解中限值要求；项目食堂油烟排放浓度满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）要求。

(3) 验收监测期间，隔油处理设施出口的pH值、色度、嗅、浑浊度（浊度）、五日生化需氧量、氨氮和阴离子表面活性剂排放浓度均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）表1中的道路清扫标准。

(4) 陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目环评及环保管理部门批复等文件资料齐全，各项环保措施与主体工程同时建成，环保设施运转正常。在项目建设的各阶段，均执行了建设项目环境保护管理的相关法规和“三同时”制度，手续基本完备，满足环境管理的要求。

### 8.2 验收监测总结论

陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司报废汽车回收拆解建设项目自立项到竣工试运行的全过程，能够执行环保管理各项规章制度；基本落实环评及批复提出的环保对策措施和建议；设施运转正常；管理措施得当，符合国家有关规定和环保管理要求。

根据验收监测结果，验收监测期间，该项目废水、废气排放浓度均达到国家

相应的标准限值。

### 8.3 建议与要求

(1) 加强生产运行管理，健全环保设施的管理规章，保证主体生产设备及配套环保设施的连续、稳定、高效运转，对设备运行中存在的问题应早发现早解决，减少非正常排放情况的发生，避免事故情况下的应急排放对环境造成的污染。

(2) 定期对项目污染物进行监测，确保项目污染物长期稳定达标排放。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司 报废汽车回收拆解建设项目			项目代码	/			建设地点	杨凌示范区揉谷镇石家村			
	行业类别（分类管理名录）	废弃资源综合利用业			建设性质	√新建 □改扩建 □技术改造			项目厂区中心经纬度	N:34° 15'15.86" E:108° 02'15.31"			
	设计生产能力	拆解车辆 5000 辆/a			实际生产能力	拆解车辆 3383 辆/a			环评单位	南京普信环保股份有限公司			
	环评文件审批机关	杨凌示范区环境保护局			审批文号	杨管环批复〔2016〕48号			环评文件类型	/			
	开工日期	2017年12月			竣工日期	2018年4月			排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/			环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	陕西华信检测技术有限公司			环保设施监测单位	陕西华信检测技术有限公司			验收监测时工况	67.7%			
	投资总概算（万元）	620			环保投资总概算（万元）	56.55			所占比例（%）	9.12			
	实际总投资（万元）	750			实际环保投资（万元）	175.29			所占比例（%）	23.4			
	废水治理（万元）	1.54	废气治理（万元）	53.5	噪声治理（万元）	41	固废治理（万元）	48.25	绿化及生态（万元）	31	其它（万元）	/	
新增废水处理设施能力	/			新增废气处理设施能力	/			年平均工作时间	2400h				
运营单位	陕西金诚报废汽车回收拆解有限公司			运营单位社会统一信用代码	91610403570652086N			验收时间	2018.8.19-2018.8.20				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）
	废水	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	化学需氧量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	氨氮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	石油类												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	与项目有关的其它特征污染物												

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。

2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）

3、3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。

## 附件目录

附件 1 建设项目竣工环境保护验收监测委托书

附件 2 环评批复

附件 3 生产产能说明

附件 4 管理制度

附件 5 应急预案

附件 6 监测报告

附件 7 化粪池清掏协议